

## Maxime Legardez: Everoad pozwala zarobić i zaoszczędzić czas [WYWIAD]

data aktualizacji: 2019.06.12



**Rozmowa z Maximem Legardez, założycielem i dyrektorem generalnym Everoad.**

### **Jak firmy transportowe poradzą sobie w obliczu wzrastającego braku kierowców?**

W 2019 roku oraz najbliższych latach gospodarka unijna stanie przed wielkim wyzwaniem. W całej Europie, zarówno w małych, jak i dużych firmach, brakuje kierowców. Według raportu firmy doradczej PwC w Polsce niedobór kierowców sięga 100 000 rocznie. Firmy transportowe odczuwają niedostatek kierowców, a popyt na usługi transportowe rośnie wraz z boomen na e-commerce. W branży mówi się o podwyżce stawek frachtów, aby inwestować w swoich pracowników. Problem jest bardzo poważny, a nawet może zagrozić globalnej gospodarce. Najwyższy czas na szukanie rozwiązań, również tych alternatywnych, niezwiązanych z wyszkoleniem lub sfinansowaniem prawa jazdy dla kandydatów na kierowców zawodowych. Z ankiety Business Centre Club wynika, że obecnie w branży transportowej w Polsce zatrudnionych jest już nawet 40 000 pracowników spoza Unii Europejskiej (w 2016 roku było ich 20 000). Firmy coraz silniej odczuwają rosnącą presję kosztową i takie platformy jak Everoad pomagają w szczególności tym mniejszym w walce o przetrwanie. Pomagają zaoszczędzić czas, zarobić więcej pieniędzy i rozwiązują problem braku

pracowników.

**Obserwujemy coraz większą nieprzewidywalność i zmienność cen frachtów transportowych, a także rosnące ceny paliwa, zmniejszenie wolumenów jednostkowych w dostawie i braki kierowców. Jakie to będzie miało przełożenie na wzrost cen frachtów transportowych? Jak sektor zaadaptuje się i poradzi sobie z nieprzewidywalnością cen za frachty?**

Poziom stawek transportowych znacząco wzrósł, mamy najwyższe stawki za przewozy w ostatnich latach. O wzroście stawek w transporcie mówią załadowcy oraz sami przewoźnicy, a kolejne podwyżki są nieuniknione. Wzrastające ceny paliwa, ubezpieczeń i pracy, jak i wolumenu towarów będą prowadziły do podwyższenia cen frachtów – dlatego w najbliższych latach jeszcze ważniejsze będzie sprawne planowanie transportów. Zleceniodawcy muszą więc przyłożyć do tej kwestii większą wagę i wspomagać się automatyzacją planowania transportu, za pośrednictwem aplikacji cyfrowych łączących przewoźników i kontrahentów. Zaangażowanie nowoczesnych platform transportowych, takich jak Everoad, pomaga małym i średnim firmom transportowym otrzymać możliwość współpracy bezpośrednio z większymi dostawcami. Dzięki algorytmowi cenowemu, który dostosowuje się nieprzerwanie, średnie ceny przewoźników na platformie Everoad są nawet o 20% bardziej konkurencyjne niż na rynku. Od pośrednika o profilu takim jak Everoad firmy oczekują płynnej zautomatyzowanej współpracy i możliwości pracy na stałych relacjach.

**Rządy zakomunikowały cięcie emisji CO2. Jak branża transportowa może zredukować emisję CO2 i czy jest to w ogóle możliwe?**

Przy rosnącym wolumenie przewozów kołowych emisja CO2 jest problemem dla firm transportowych a temat pustych przebiegów w Europie pojawia się coraz częściej. Sposobem walki z emisją CO2 w transporcie jest modyfikacja paliw np. poprzez zwiększony udział stale ulepszanych biokomponentów i poprawę ekonomiki jazdy. Transport drogowy próbuje stać się bardziej ekologiczny i zmniejszać puste kilometry. Rozwiązanie Everoad umożliwia w zaledwie kilka sekund znalezienie przewoźnika w najlepszej cenie, zgodnie z indywidualnymi potrzebami transportowymi nadawcy na terenie całej Europy.

**Dla nadawców przesyłek wiedza, gdzie znajduje się ich ładunek jest kluczowa. Jakie są trendy i jakie narzędzia mogą pomóc firmom transportowym w śledzeniu przesyłek i ładunków? Co to jest Track and Trace?**

Firma Everoad daje możliwość monitorowania przesyłek on-line, czyli tak zwany Truck & Trace. To możliwość śledzenia ładunku w czasie rzeczywistym za pośrednictwem smartfona, tableta lub komputera. Dodatkowo nasi partnerzy biznesowi otrzymują dostęp do biura obsługi klienta przez 24 godziny na dobę. Dostęp do informacji w czasie rzeczywistym eliminuje potrzebę czasochłonnej oraz pracochłonnej korespondencji między zaangażowanymi stronami. Track & Trace to jedna z podstawowych usług oferowanych przez liderów branży transportowo-logistycznych. Jest to obszar, w którym coraz częściej też jest wykorzystywana technologia blockchain.

**Jak Big Data może pomóc sektorowi transportowemu np. w śledzeniu w czasie rzeczywistym korków na drogach, usprawnieniu płatności, potwierdzeń dostaw towarów (POD-Proof of Delivery / potwierdzeniu dostawy w czasie rzeczywistym)?**

Firma Everoad uruchomiła program przewidywania ryzyka „Asclepios”. Jest to oprogramowanie wykorzystujące sztuczną inteligencję do przewidywania i zarządzania ryzykiem związanym z transportem towarów spedytorów przez przewoźników. Nadszedł czas Big Data. Nasz zespół badawczo-rozwojowy użył wszelkich danych transportowych, które posiadamy od 2016 roku, aby zidentyfikować czynniki ryzyka, a następnie połączyć i ustalić potencjał poszczególnych zagrożeń w

dostawach. Algorytm pozwala nam każdego dnia uzyskać sklasyfikowaną listę zagrożeń transportowych od najbardziej ryzykownego do najmniej ryzykownego. Przez pierwsze trzy miesiące użytkowania wskaźnik incydentów zmniejszył się już o 50%. To wielki sukces naszego zespołu badawczego oraz ogromne możliwości dla naszych klientów.

### **Jakie nowości dla klientów przewiduje Everoad w najbliższym czasie?**

Rozszerzyliśmy zakres usług o transport w temperaturze kontrolowanej. Zespół firmy przez ostatnie tygodnie pracował nad zbudowaniem jednej z największych sieci transportowych, dysponującej naczepami typu chłodnia. W ramach platformy nadawcy przesyłek chłodzonych i mrożonych otrzymują dostęp do bazy ponad 600 firm transportowych, które dysponują ponad 50 000 naczep typu chłodnia. Sieć nieustannie się rozwija i już dziś stanowi jedną z największych baz zapewniających transport na terenie Europy, co dla nadawców ładunków stanowi ogromne ułatwienie, szczególnie w okresie zwiększonej liczby wysyłek.

### **Jaka będzie przyszłość przewozów ciężarowych?**

W ciągu najbliższych dziesięciu lat pojawią się autonomiczne ciężarówki, ale każda rewolucja niesie za sobą dużo niewiadomych. Technologia ta może przynieść dużo korzyści: zwiększyć produktywność, rozwiązać problem braku kierowców, a nawet ograniczyć zużycie paliwa czy poprawić bezpieczeństwo na drogach, ale wyzwaniem jest dostosowanie innych elementów łańcucha dostaw.

### **Everoad pomaga zachować płynność**



Everoad jest innowacyjną platformą technologiczną, łączącą w bezpośredni sposób przewoźnika z nadawcą, co ułatwia proces transportu zmniejszając koszty ponoszone przez klienta przy jednoczesnej minimalizacji pustych przebiegów dla przewoźnika. Everoad pomaga także zachować płynność finansową swoim przewoźnikom, oferując im program płatności w 72h. Z Everoad współpracuje obecnie ponad 4000 firm transportowych, które dysponują łącznie 250 000 ciężarówek na terenie całej Europy oraz ponad 5000 nadawców ładunków, co tworzy jedną z największych sieci transportowych w Europie. Więcej informacji na <https://www.everoad.com/pl/>

Źródło: <https://www.wiadomoscihandlowe.pl/artykuly/maxime-legardez-everoad-ozwala-zarobic-i-zaoszczedzic>,54945