

DHL Parcel Polska ma dwa nowe centra logistyczne do obsługi e-commerce w Warszawie i okolicach

data aktualizacji: 2019.10.17



Blisko 17 tys. mkw. będą miały dwa nowe centra dystrybucyjne DHL Parcel Polska, które powstały w Pruszkowie i Radzyminie. Wybudowała je firma Panattoni Europe.

Kompleks w ramach parku Panattoni Park Pruszków III to 8 400 mkw. Bardzo podobny metraż ma również budynek w Radzyminie, w sąsiedztwie Panattoni Park Warsaw-North. Po 900 mkw w każdym z centrów zagospodarowano na dwupoziomowe biura.

Oba obiekty zostały ściśle dopasowane do potrzeb DHL-a. Deweloper zapewnił ponad 100 bram wjazdowych dla samochodów dostawczych i tirów w każdym budynku, a także dostosował powierzchnie budynków do potrzeb specjalnych sorterów, które stanęły w sercu hal. Dzięki temu np. w Panattoni Park Pruszków III udało się osiągnąć przepustowość sortowania na poziomie 7500 paczek na godzinę. To oznacza, że w ciągu miesiąca w obiekcie można przesortować 2 250 000 przesyłek.

- To doskonały wynik, który plasuje terminal w Panattoni Park Pruszków III wśród

najnowocześniejszych i najbardziej efektywnych logistycznych obiektów operacyjnych w Polsce i Europie. Podczas budowy obiektu korzystaliśmy z najnowocześniejszych technologii, jakie oferuje rynek. Zastosowaliśmy szereg innowacyjnych rozwiązań, dzięki którym nowy, w pełni zautomatyzowany terminal, charakteryzuje nie tylko niezwykle wysoka wydajność, ale również zgodność z polityką proekologiczną firmy - mówi **Magdalena Bugajło**, dyrektor ds. komunikacji i PR DHL Parcel. Nowe centra zużywają także o 70 proc. mniej energii niż inne tego typu budynki.

- Obiekty te są odpowiedzią na gigantyczny wzrost rynku e-commerce. Rosnąca popularność zakupów internetowych zwiększa popyt na nowe centra dystrybucyjne kluczowych firm na rynku przesyłek kurierskich - przyznaje **Marek Dobrzycki**, managing director Panattoni Europe.

Na położenie wybudowanych dla DHL Parcel Polska obiektów duży wpływ miała lokalizacja parków logistycznych w regionie warszawskim. Dzięki bliskości stolicy oraz autostrady A2 a także drogi ekspresowej S8 zapewnia dobrą obsługę regionu stołecznego oraz niezłe połączenie z najważniejszymi ośrodkami w centralnej, południowej oraz wschodniej Polsce.

Źródło: <https://www.wiadomoscihandlowe.pl/artykuly/dhl-parcel-polska-ma-dwa-nowe-centra-logistyczne-d,57788>